



**Vehículo: 493008 - EAL-69Y**

**Día: 26/02/2007**

| Nº | Evento                  | Fecha      | Hora        | Velocidad   | Estado | Municipio | Ubicacion | Latitud | Longitud |
|----|-------------------------|------------|-------------|-------------|--------|-----------|-----------|---------|----------|
| 1  | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 26/02/2007 | 11:23:58 am | 127<br>Km/h | (s/n)  | (s/n)     |           | 9,3775  | -70,5893 |
| 2  | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 26/02/2007 | 12:49:47 pm | 129<br>Km/h | (s/n)  | (s/n)     |           | 9,8191  | -70,2428 |
| 3  | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 26/02/2007 | 1:17:09 pm  | 125<br>Km/h | (s/n)  | (s/n)     |           | 10,0895 | -70,0303 |
| 4  | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 26/02/2007 | 1:23:28 pm  | 125<br>Km/h | (s/n)  | (s/n)     |           | 10,1505 | -69,9691 |
| 5  | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 26/02/2007 | 1:24:55 pm  | 128<br>Km/h | (s/n)  | (s/n)     |           | 10,1561 | -69,9439 |
| 6  | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 26/02/2007 | 1:28:25 pm  | 130<br>Km/h | (s/n)  | (s/n)     |           | 10,1487 | -69,8877 |
| 7  | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 26/02/2007 | 1:29:34 pm  | 130<br>Km/h | (s/n)  | (s/n)     |           | 10,1453 | -69,8660 |
| 8  | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 26/02/2007 | 1:31:04 pm  | 125<br>Km/h | (s/n)  | (s/n)     |           | 10,1341 | -69,8416 |
| 9  | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 26/02/2007 | 1:35:19 pm  | 128<br>Km/h | (s/n)  | (s/n)     |           | 10,1420 | -69,7862 |
| 10 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 26/02/2007 | 1:40:20 pm  | 128<br>Km/h | (s/n)  | (s/n)     |           | 10,1255 | -69,7125 |
| 11 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 26/02/2007 | 1:40:56 pm  | 130<br>Km/h | (s/n)  | (s/n)     |           | 10,1160 | -69,7076 |
| 12 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 26/02/2007 | 1:43:56 pm  | 128<br>Km/h | (s/n)  | (s/n)     |           | 10,0746 | -69,6886 |
| 13 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 26/02/2007 | 1:44:44 pm  | 126<br>Km/h | (s/n)  | (s/n)     |           | 10,0674 | -69,6757 |
| 14 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 26/02/2007 | 1:47:05 pm  | 130<br>Km/h | (s/n)  | (s/n)     |           | 10,0385 | -69,6461 |
| 15 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 26/02/2007 | 1:48:20 pm  | 125<br>Km/h | (s/n)  | (s/n)     |           | 10,0319 | -69,6231 |
| 16 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 26/02/2007 | 1:49:35 pm  | 126<br>Km/h | (s/n)  | (s/n)     |           | 10,0240 | -69,6024 |
| 17 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 26/02/2007 | 1:50:14 pm  | 127<br>Km/h | (s/n)  | (s/n)     |           | 10,0193 | -69,5922 |
| 18 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 26/02/2007 | 1:50:50 pm  | 134<br>Km/h | (s/n)  | (s/n)     |           | 10,0107 | -69,5851 |
| 19 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 26/02/2007 | 2:17:07 pm  | 127<br>Km/h | (s/n)  | (s/n)     |           | 10,0867 | -69,3881 |
| 20 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 26/02/2007 | 2:23:37 pm  | 128<br>Km/h | (s/n)  | (s/n)     |           | 10,1078 | -69,2954 |
| 21 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 26/02/2007 | 3:38:29 pm  | 126<br>Km/h | (s/n)  | (s/n)     |           | 10,1528 | -68,9994 |
| 22 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 26/02/2007 | 3:39:41 pm  | 139<br>Km/h | (s/n)  | (s/n)     |           | 10,1624 | -68,9783 |
| 23 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 26/02/2007 | 3:40:56 pm  | 132<br>Km/h | (s/n)  | (s/n)     |           | 10,1617 | -68,9553 |
| 24 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 26/02/2007 | 3:48:26 pm  | 130<br>Km/h | (s/n)  | (s/n)     |           | 10,1751 | -68,8590 |
| 25 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 26/02/2007 | 4:20:58 pm  | 136<br>Km/h | (s/n)  | (s/n)     |           | 10,1162 | -68,5154 |
| 26 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 26/02/2007 | 4:26:22 pm  | 125<br>Km/h | (s/n)  | (s/n)     |           | 10,1319 | -68,4459 |

Fecha del reporte: 27/02/2007 03:09:07

Velocidad Promedio: 000.129 Kph

Página: 1 de 2

|    |                         |            |            |          |       |       |         |          |
|----|-------------------------|------------|------------|----------|-------|-------|---------|----------|
| 27 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 26/02/2007 | 4:27:19 pm | 127 Km/h | (s/n) | (s/n) | 10,1373 | -68,4315 |
| 28 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 26/02/2007 | 4:57:20 pm | 130 Km/h | (s/n) | (s/n) | 10,0702 | -68,1487 |
| 29 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 26/02/2007 | 4:58:30 pm | 143 Km/h | (s/n) | (s/n) | 10,0709 | -68,1266 |
| 30 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 26/02/2007 | 5:01:15 pm | 126 Km/h | (s/n) | (s/n) | 10,0876 | -68,0939 |
| 31 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 26/02/2007 | 5:44:47 pm | 125 Km/h | (s/n) | (s/n) | 10,2419 | -67,8536 |
| 32 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 26/02/2007 | 5:52:39 pm | 125 Km/h | (s/n) | (s/n) | 10,2593 | -67,8074 |
| 33 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 26/02/2007 | 5:56:09 pm | 127 Km/h | (s/n) | (s/n) | 10,2775 | -67,7514 |
| 34 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 26/02/2007 | 5:56:48 pm | 125 Km/h | (s/n) | (s/n) | 10,2815 | -67,7401 |
| 35 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 26/02/2007 | 6:20:25 pm | 128 Km/h | (s/n) | (s/n) | 10,2074 | -67,4477 |
| 36 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 26/02/2007 | 6:21:04 pm | 136 Km/h | (s/n) | (s/n) | 10,2063 | -67,4347 |
| 37 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 26/02/2007 | 6:22:20 pm | 133 Km/h | (s/n) | (s/n) | 10,2094 | -67,4107 |
| 38 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 26/02/2007 | 6:23:50 pm | 131 Km/h | (s/n) | (s/n) | 10,2121 | -67,3833 |
| 39 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 26/02/2007 | 6:24:50 pm | 132 Km/h | (s/n) | (s/n) | 10,2090 | -67,3630 |
| 40 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 26/02/2007 | 6:26:29 pm | 126 Km/h | (s/n) | (s/n) | 10,2186 | -67,3335 |
| 41 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 26/02/2007 | 6:27:56 pm | 126 Km/h | (s/n) | (s/n) | 10,2227 | -67,3072 |
| 42 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 26/02/2007 | 6:28:35 pm | 126 Km/h | (s/n) | (s/n) | 10,2209 | -67,2953 |
| 43 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 26/02/2007 | 6:30:05 pm | 130 Km/h | (s/n) | (s/n) | 10,2295 | -67,2675 |
| 44 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 26/02/2007 | 6:34:50 pm | 129 Km/h | (s/n) | (s/n) | 10,2462 | -67,1943 |