



Vehiculo: 746024 - MEW-97Z

Día: 22/02/2007

| Nº | Evento                  | Fecha      | Hora        | Velocidad | Estado | Municipio | Ubicacion | Latitud | Longitud |
|----|-------------------------|------------|-------------|-----------|--------|-----------|-----------|---------|----------|
| 1  | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 8:15:51 am  | 98 Km/h   | (s/n)  |           | (s/n)     | 11,7070 | -70,1792 |
| 2  | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 8:20:16 am  | 100 Km/h  | (s/n)  |           | (s/n)     | 11,6773 | -70,1614 |
| 3  | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 8:30:34 am  | 101 Km/h  | (s/n)  |           | (s/n)     | 11,6785 | -70,1375 |
| 4  | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 8:48:44 am  | 102 Km/h  | (s/n)  |           | (s/n)     | 11,7084 | -69,8309 |
| 5  | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 8:49:59 am  | 99 Km/h   | (s/n)  |           | (s/n)     | 11,7083 | -69,8142 |
| 6  | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 8:52:16 am  | 101 Km/h  | (s/n)  |           | (s/n)     | 11,7064 | -69,7796 |
| 7  | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 9:00:45 am  | 105 Km/h  | (s/n)  |           | (s/n)     | 11,6183 | -69,7299 |
| 8  | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 9:00:51 am  | 105 Km/h  | (s/n)  |           | (s/n)     | 11,6168 | -69,7293 |
| 9  | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 9:02:14 am  | 109 Km/h  | (s/n)  |           | (s/n)     | 11,5969 | -69,7214 |
| 10 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 9:55:16 am  | 100 Km/h  | (s/n)  |           | (s/n)     | 11,4458 | -69,5967 |
| 11 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 10:27:31 am | 99 Km/h   | (s/n)  |           | (s/n)     | 11,4891 | -69,4372 |
| 12 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 10:32:51 am | 100 Km/h  | (s/n)  |           | (s/n)     | 11,4838 | -69,4067 |
| 13 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 10:36:41 am | 100 Km/h  | (s/n)  |           | (s/n)     | 11,4791 | -69,3636 |
| 14 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 10:36:44 am | 100 Km/h  | (s/n)  |           | (s/n)     | 11,4794 | -69,3629 |
| 15 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 10:39:07 am | 100 Km/h  | (s/n)  |           | (s/n)     | 11,4919 | -69,3368 |
| 16 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 10:39:49 am | 103 Km/h  | (s/n)  |           | (s/n)     | 11,4974 | -69,3304 |
| 17 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 11:04:14 am | 144 Km/h  | (s/n)  |           | (s/n)     | 11,4701 | -69,2405 |
| 18 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 11:10:19 am | 99 Km/h   | (s/n)  |           | (s/n)     | 11,4072 | -69,2063 |
| 19 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 11:14:44 am | 104 Km/h  | (s/n)  |           | (s/n)     | 11,3828 | -69,1684 |
| 20 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 11:15:59 am | 104 Km/h  | (s/n)  |           | (s/n)     | 11,3746 | -69,1532 |
| 21 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 11:21:14 am | 99 Km/h   | (s/n)  |           | (s/n)     | 11,3436 | -69,1138 |
| 22 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 11:22:19 am | 106 Km/h  | (s/n)  |           | (s/n)     | 11,3475 | -69,1006 |
| 23 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 11:25:38 am | 107 Km/h  | (s/n)  |           | (s/n)     | 11,3478 | -69,0589 |
| 24 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 11:27:23 am | 102 Km/h  | (s/n)  |           | (s/n)     | 11,3410 | -69,0326 |
| 25 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 11:32:43 am | 100 Km/h  | (s/n)  |           | (s/n)     | 11,3124 | -68,9631 |
| 26 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 11:35:23 am | 105 Km/h  | (s/n)  |           | (s/n)     | 11,2750 | -68,9341 |

|    |                         |            |             |          |       |       |         |          |
|----|-------------------------|------------|-------------|----------|-------|-------|---------|----------|
| 27 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 11:36:13 am | 100 Km/h | (s/n) | (s/n) | 11,2655 | -68,9265 |
| 28 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 11:39:03 am | 101 Km/h | (s/n) | (s/n) | 11,2320 | -68,8930 |
| 29 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 11:40:13 am | 101 Km/h | (s/n) | (s/n) | 11,2266 | -68,8792 |
| 30 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 11:41:48 am | 101 Km/h | (s/n) | (s/n) | 11,2173 | -68,8602 |
| 31 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 11:44:48 am | 110 Km/h | (s/n) | (s/n) | 11,2071 | -68,8361 |
| 32 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 11:46:33 am | 101 Km/h | (s/n) | (s/n) | 11,1902 | -68,8152 |
| 33 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 11:50:03 am | 99 Km/h  | (s/n) | (s/n) | 11,1703 | -68,7628 |
| 34 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 11:52:48 am | 104 Km/h | (s/n) | (s/n) | 11,1465 | -68,7481 |
| 35 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 11:54:23 am | 101 Km/h | (s/n) | (s/n) | 11,1340 | -68,7380 |
| 36 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 11:55:58 am | 100 Km/h | (s/n) | (s/n) | 11,1193 | -68,7258 |
| 37 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 11:57:18 am | 105 Km/h | (s/n) | (s/n) | 11,1075 | -68,7161 |
| 38 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 11:58:58 am | 99 Km/h  | (s/n) | (s/n) | 11,0905 | -68,7035 |
| 39 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 11:59:43 am | 103 Km/h | (s/n) | (s/n) | 11,0826 | -68,6971 |
| 40 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 12:02:38 pm | 101 Km/h | (s/n) | (s/n) | 11,0595 | -68,6750 |
| 41 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 12:03:28 pm | 99 Km/h  | (s/n) | (s/n) | 11,0502 | -68,6686 |
| 42 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 12:07:08 pm | 100 Km/h | (s/n) | (s/n) | 11,0230 | -68,6443 |
| 43 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 12:09:13 pm | 103 Km/h | (s/n) | (s/n) | 11,0162 | -68,6248 |
| 44 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 12:13:33 pm | 99 Km/h  | (s/n) | (s/n) | 10,9993 | -68,5824 |
| 45 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 12:14:53 pm | 112 Km/h | (s/n) | (s/n) | 10,9906 | -68,5674 |
| 46 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 12:19:12 pm | 99 Km/h  | (s/n) | (s/n) | 10,9668 | -68,5325 |
| 47 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 12:24:52 pm | 101 Km/h | (s/n) | (s/n) | 10,9220 | -68,4672 |
| 48 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 12:28:47 pm | 107 Km/h | (s/n) | (s/n) | 10,8876 | -68,4129 |
| 49 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 12:35:11 pm | 102 Km/h | (s/n) | (s/n) | 10,8609 | -68,3431 |
| 50 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 12:35:31 pm | 104 Km/h | (s/n) | (s/n) | 10,8583 | -68,3398 |
| 51 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 12:38:41 pm | 100 Km/h | (s/n) | (s/n) | 10,8121 | -68,3371 |
| 52 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 1:36:16 pm  | 101 Km/h | (s/n) | (s/n) | 10,7595 | -68,3263 |
| 53 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 1:38:46 pm  | 100 Km/h | (s/n) | (s/n) | 10,7391 | -68,3180 |
| 54 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 1:40:36 pm  | 101 Km/h | (s/n) | (s/n) | 10,7193 | -68,3104 |
| 55 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 1:45:26 pm  | 104 Km/h | (s/n) | (s/n) | 10,6622 | -68,2955 |
| 56 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 1:50:31 pm  | 101 Km/h | (s/n) | (s/n) | 10,5964 | -68,2513 |

|    |                         |            |            |          |       |       |         |          |
|----|-------------------------|------------|------------|----------|-------|-------|---------|----------|
| 57 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 1:51:36 pm | 99 Km/h  | (s/n) | (s/n) | 10,5829 | -68,2420 |
| 58 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 1:51:39 pm | 105 Km/h | (s/n) | (s/n) | 10,5820 | -68,2416 |
| 59 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 1:55:06 pm | 105 Km/h | (s/n) | (s/n) | 10,5389 | -68,2088 |
| 60 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 1:59:41 pm | 99 Km/h  | (s/n) | (s/n) | 10,5007 | -68,1876 |
| 61 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 2:08:31 pm | 102 Km/h | (s/n) | (s/n) | 10,4593 | -68,1139 |
| 62 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 2:09:49 pm | 102 Km/h | (s/n) | (s/n) | 10,4436 | -68,1146 |
| 63 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 2:15:26 pm | 101 Km/h | (s/n) | (s/n) | 10,3574 | -68,0943 |
| 64 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 2:16:46 pm | 99 Km/h  | (s/n) | (s/n) | 10,3432 | -68,1026 |
| 65 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 2:18:26 pm | 99 Km/h  | (s/n) | (s/n) | 10,3232 | -68,0943 |
| 66 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 2:19:16 pm | 99 Km/h  | (s/n) | (s/n) | 10,3138 | -68,0899 |
| 67 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 2:35:00 pm | 102 Km/h | (s/n) | (s/n) | 10,2683 | -68,0052 |
| 68 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 2:42:46 pm | 109 Km/h | (s/n) | (s/n) | 10,2329 | -67,9014 |
| 69 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 2:45:03 pm | 108 Km/h | (s/n) | (s/n) | 10,2323 | -67,8850 |
| 70 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 2:46:10 pm | 102 Km/h | (s/n) | (s/n) | 10,2375 | -67,8700 |
| 71 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 3:05:08 pm | 104 Km/h | (s/n) | (s/n) | 10,2606 | -67,8004 |
| 72 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 3:07:50 pm | 118 Km/h | (s/n) | (s/n) | 10,2757 | -67,7565 |
| 73 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 3:09:07 pm | 111 Km/h | (s/n) | (s/n) | 10,2833 | -67,7347 |
| 74 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 3:11:23 pm | 99 Km/h  | (s/n) | (s/n) | 10,2796 | -67,6992 |
| 75 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 3:14:44 pm | 99 Km/h  | (s/n) | (s/n) | 10,2678 | -67,6573 |
| 76 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 3:16:09 pm | 101 Km/h | (s/n) | (s/n) | 10,2576 | -67,6367 |
| 77 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 3:16:47 pm | 100 Km/h | (s/n) | (s/n) | 10,2530 | -67,6295 |
| 78 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 3:18:02 pm | 103 Km/h | (s/n) | (s/n) | 10,2390 | -67,6184 |
| 79 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 3:19:20 pm | 99 Km/h  | (s/n) | (s/n) | 10,2305 | -67,5996 |
| 80 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 3:26:25 pm | 105 Km/h | (s/n) | (s/n) | 10,2115 | -67,4995 |
| 81 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 3:36:14 pm | 104 Km/h | (s/n) | (s/n) | 10,2115 | -67,3513 |
| 82 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 3:38:29 pm | 102 Km/h | (s/n) | (s/n) | 10,2215 | -67,3180 |
| 83 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 3:49:20 pm | 99 Km/h  | (s/n) | (s/n) | 10,2506 | -67,1388 |
| 84 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 3:50:00 pm | 102 Km/h | (s/n) | (s/n) | 10,2449 | -67,1333 |
| 85 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 4:01:53 pm | 99 Km/h  | (s/n) | (s/n) | 10,2405 | -67,1145 |
| 86 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 4:06:18 pm | 99 Km/h  | (s/n) | (s/n) | 10,2405 | -67,0511 |

|     |                         |            |            |          |       |       |         |          |
|-----|-------------------------|------------|------------|----------|-------|-------|---------|----------|
| 87  | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 4:06:33 pm | 138 Km/h | (s/n) | (s/n) | 10,2240 | -67,0418 |
| 88  | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 4:09:08 pm | 99 Km/h  | (s/n) | (s/n) | 10,2555 | -67,0258 |
| 89  | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 4:14:57 pm | 100 Km/h | (s/n) | (s/n) | 10,2662 | -66,9507 |
| 90  | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 4:16:27 pm | 102 Km/h | (s/n) | (s/n) | 10,2742 | -66,9359 |
| 91  | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 4:22:47 pm | 101 Km/h | (s/n) | (s/n) | 10,2857 | -66,8747 |
| 92  | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 4:26:07 pm | 103 Km/h | (s/n) | (s/n) | 10,2816 | -66,8258 |
| 93  | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 5:56:05 pm | 114 Km/h | (s/n) | (s/n) | 10,2449 | -66,4469 |
| 94  | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 5:56:44 pm | 106 Km/h | (s/n) | (s/n) | 10,2510 | -66,4382 |
| 95  | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 5:59:24 pm | 100 Km/h | (s/n) | (s/n) | 10,2662 | -66,4134 |
| 96  | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 6:01:16 pm | 110 Km/h | (s/n) | (s/n) | 10,2826 | -66,3963 |
| 97  | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 6:03:53 pm | 102 Km/h | (s/n) | (s/n) | 10,3041 | -66,3876 |
| 98  | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 6:06:23 pm | 108 Km/h | (s/n) | (s/n) | 10,2933 | -66,3709 |
| 99  | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 6:15:22 pm | 105 Km/h | (s/n) | (s/n) | 10,2263 | -66,3572 |
| 100 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 6:17:18 pm | 107 Km/h | (s/n) | (s/n) | 10,2214 | -66,3357 |
| 101 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 6:28:38 pm | 103 Km/h | (s/n) | (s/n) | 10,2245 | -66,1648 |
| 102 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 6:29:18 pm | 104 Km/h | (s/n) | (s/n) | 10,2175 | -66,1582 |
| 103 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 6:30:06 pm | 120 Km/h | (s/n) | (s/n) | 10,2120 | -66,1452 |
| 104 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 6:30:43 pm | 133 Km/h | (s/n) | (s/n) | 10,2108 | -66,1386 |
| 105 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 6:31:38 pm | 103 Km/h | (s/n) | (s/n) | 10,2112 | -66,1191 |
| 106 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 6:32:58 pm | 109 Km/h | (s/n) | (s/n) | 10,2010 | -66,1048 |
| 107 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 6:39:30 pm | 98 Km/h  | (s/n) | (s/n) | 10,1696 | -66,0185 |
| 108 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 6:46:25 pm | 106 Km/h | (s/n) | (s/n) | 10,1496 | -65,9538 |
| 109 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 6:47:46 pm | 107 Km/h | (s/n) | (s/n) | 10,1496 | -65,9347 |
| 110 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 6:50:16 pm | 102 Km/h | (s/n) | (s/n) | 10,1524 | -65,8945 |
| 111 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 6:53:40 pm | 104 Km/h | (s/n) | (s/n) | 10,1646 | -65,8504 |
| 112 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 6:55:11 pm | 109 Km/h | (s/n) | (s/n) | 10,1718 | -65,8330 |
| 113 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 6:56:24 pm | 105 Km/h | (s/n) | (s/n) | 10,1744 | -65,8127 |
| 114 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 6:59:20 pm | 100 Km/h | (s/n) | (s/n) | 10,1714 | -65,7803 |
| 115 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 7:00:25 pm | 100 Km/h | (s/n) | (s/n) | 10,1727 | -65,7643 |
| 116 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 7:00:55 pm | 99 Km/h  | (s/n) | (s/n) | 10,1748 | -65,7569 |

|     |                         |            |            |          |       |       |         |          |
|-----|-------------------------|------------|------------|----------|-------|-------|---------|----------|
| 117 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 7:23:40 pm | 99 Km/h  | (s/n) | (s/n) | 10,1618 | -65,6503 |
| 118 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 7:28:00 pm | 106 Km/h | (s/n) | (s/n) | 10,1747 | -65,5873 |
| 119 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 7:29:30 pm | 104 Km/h | (s/n) | (s/n) | 10,1678 | -65,5695 |
| 120 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 7:37:08 pm | 129 Km/h | (s/n) | (s/n) | 10,1415 | -65,4758 |
| 121 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 7:37:14 pm | 124 Km/h | (s/n) | (s/n) | 10,1408 | -65,4740 |
| 122 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 7:48:12 pm | 99 Km/h  | (s/n) | (s/n) | 10,1221 | -65,4047 |
| 123 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 7:49:57 pm | 100 Km/h | (s/n) | (s/n) | 10,1113 | -65,3848 |
| 124 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 7:51:27 pm | 105 Km/h | (s/n) | (s/n) | 10,0941 | -65,3746 |
| 125 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 7:54:02 pm | 100 Km/h | (s/n) | (s/n) | 10,0655 | -65,3532 |
| 126 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 7:56:32 pm | 98 Km/h  | (s/n) | (s/n) | 10,0564 | -65,3353 |
| 127 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 7:57:36 pm | 118 Km/h | (s/n) | (s/n) | 10,0625 | -65,3179 |
| 128 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 8:02:56 pm | 100 Km/h | (s/n) | (s/n) | 10,0872 | -65,2419 |
| 129 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 8:07:51 pm | 100 Km/h | (s/n) | (s/n) | 10,0249 | -65,2105 |
| 130 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 8:29:41 pm | 101 Km/h | (s/n) | (s/n) | 9,9749  | -65,1165 |
| 131 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 8:30:56 pm | 99 Km/h  | (s/n) | (s/n) | 9,9777  | -65,0987 |
| 132 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 8:35:41 pm | 102 Km/h | (s/n) | (s/n) | 10,0022 | -65,0448 |
| 133 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 8:45:31 pm | 100 Km/h | (s/n) | (s/n) | 10,0560 | -65,0101 |
| 134 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 8:46:56 pm | 99 Km/h  | (s/n) | (s/n) | 10,0607 | -64,9951 |
| 135 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 9:01:36 pm | 100 Km/h | (s/n) | (s/n) | 10,0482 | -64,7519 |
| 136 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 9:08:11 pm | 98 Km/h  | (s/n) | (s/n) | 10,0913 | -64,6740 |
| 137 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 22/02/2007 | 9:09:03 pm | 99 Km/h  | (s/n) | (s/n) | 10,1030 | -64,6714 |